

CLUB AUTOMODELISMO TARANCÓN

Reglamento Interno

General:

- 1. Toda persona que utilice las instalaciones del Club, deberá ser socio del mismo. Se otorga a la Directiva la facultad, en casos especiales, de autorizar el uso de las mismas a “Invitados”, considerándose como invitados a personas pertenecientes a otros clubes, que muy esporádicamente necesiten utilizar las mismas.*
- 2. Todos los socios están obligados a cumplir y hacer cumplir los Estatutos y Reglamento Interno del Club y dentro de sus posibilidades, colaborar en las actividades y trabajos de mantenimiento del Club, de lo contrario puede ser motivo de exclusión del mismo.*
- 3. Los interesados en formar parte del club, cumplimentarán y firmarán una Solicitud Pre-inscripción. En caso de ser menor de edad, se necesita el consentimiento y firma del padre/madre o tutor.*
- 4. La condición de socio es unipersonal y no es transferible a otro nuevo.*
- 5. Cuando se vayan a utilizar las instalaciones del Club, se portará el carnet de socio del mismo. En cualquier momento se podrá requerir para su identificación.*
- 6. Las cuotas a pagar, serán fijadas en Asamblea General por la Comisión Directiva.*

Del Circuito:

- 1. El horario para la utilización del circuito será libre, salvo que la Comisión Directiva determine, en casos puntuales, la no utilización por reformas, arreglos o mantenimiento del mismo.*
- 2. No utilizar el circuito cuando la climatología moje o haya mojado el mismo, o no esté seco, para evitar el deterioro del mismo.*
- 3. No utilizar material o accesorios que puedan dañar el circuito o molestar a otros pilotos.*
- 4. El mantenimiento y orden del circuito así como la limpieza del mismo será deber de todos y de cada uno de los socios del club. Cada socio al término de la utilización del circuito lo dejará limpio y ordenado. Llevándose consigo los desechos que haya originado.*

5. *Cuando llegamos al circuito, anotamos en el tablón de frecuencias, la frecuencia de la emisora que vayamos a utilizar en el mismo. Se irán anotando por orden de llegada al circuito, y en caso de coincidir frecuencias, los usuarios de las mismas se pondrán de acuerdo para crear turnos de utilización. En todo caso tiene preferencia de utilización el que primero haya llegado al circuito. Cuando abandonemos el circuito, borraremos del tablón, nuestra frecuencia.*
6. *No circular en sentido contrario a los demás pilotos. El sentido de circulación del circuito se acordará entre todos los pilotos.*
7. *Los pilotos siempre pilotarán desde el podium, solo para casos de puesta a punto del coche podrán hacerlo desde las inmediaciones a la recta principal. Siempre se guardará las normas de seguridad en cuanto a no cruzarse por las pistas del circuito o quitar visibilidad a los demás pilotos que están en el podium.*
8. *Los mecánicos estarán principalmente en boxes. A cada piloto no le acompañarán más de dos mecánicos.*
9. *Los arreglos y mantenimiento de los coches se harán en boxes.*
10. *En el podium no habrá más de nueve pilotos o personas (por motivos de seguridad).*
11. *Cuando se haga utilización del circuito en entrenamientos libres, podrá haber en pista coches de diferentes escalas y modalidades, solamente en competiciones se ordenarán las escalas y sus modalidades.*
12. *No habrá en pista más de diez coches circulando. Si se sobrepasara esta cantidad de coches en el circuito se establecerán turnos de entrenamiento.*
13. *Las personas que no sean socios o acompañen a los pilotos estarán fuera del Circuito, en los lugares para ello establecidos.*
14. *La puerta de acceso al circuito siempre estará cerrada con llave, independientemente que estemos o no utilizando las instalaciones.*
15. *Las Competiciones así como los entrenamientos de las mismas estarán regidas por el Reglamento de la Asociación Española de Coches a Radio Control (A.E.C.A.R.).*